

REMODELACION DE LA ALAMEDA

El reacondicionamiento de la Av. B. O'Higgins fue emprendido por la Oficina del Metro como consecuencia de los trabajos de ejecución de la Línea Uno, con la intención de reconstituir el área existente antes de la iniciación de las obras, pero tratando de mejorarla dentro del margen de recursos disponibles y el esquema de urgencias que plantea el total de la labor que involucra el Metro.

Las necesidades establecidas por la vialidad del sector y las instalaciones del ferrocarril subterráneo, fijaron los límites posibles de este reacondicionamiento: Cuatro pistas de circulación por cada vía, arborización y ensanche de las aceras a 8 mt. promedio, un bandejón central de paseo y área verde —que va incorporando en su trazado las ventilaciones, escotillas y ductos exteriores de la red subterránea— y la reubicación de los monumentos removidos en el transcurso de la obra.

Esta labor es el resultado de una acción conjunta entre la Dirección General de Metro y la I. Municipal de Santiago, junto con la creación de Comités para proyectos puntuales —como remodelación de Plaza Bulnes y el entorno del Palacio de la Moneda— en que participan además el M.O.P.T., el Consejo de Monumentos Nacionales y otras instituciones afines.

A lo largo del área de paseo se colocarán bancos y faroles tradicionales, hechos con antiguas matrices existentes.

