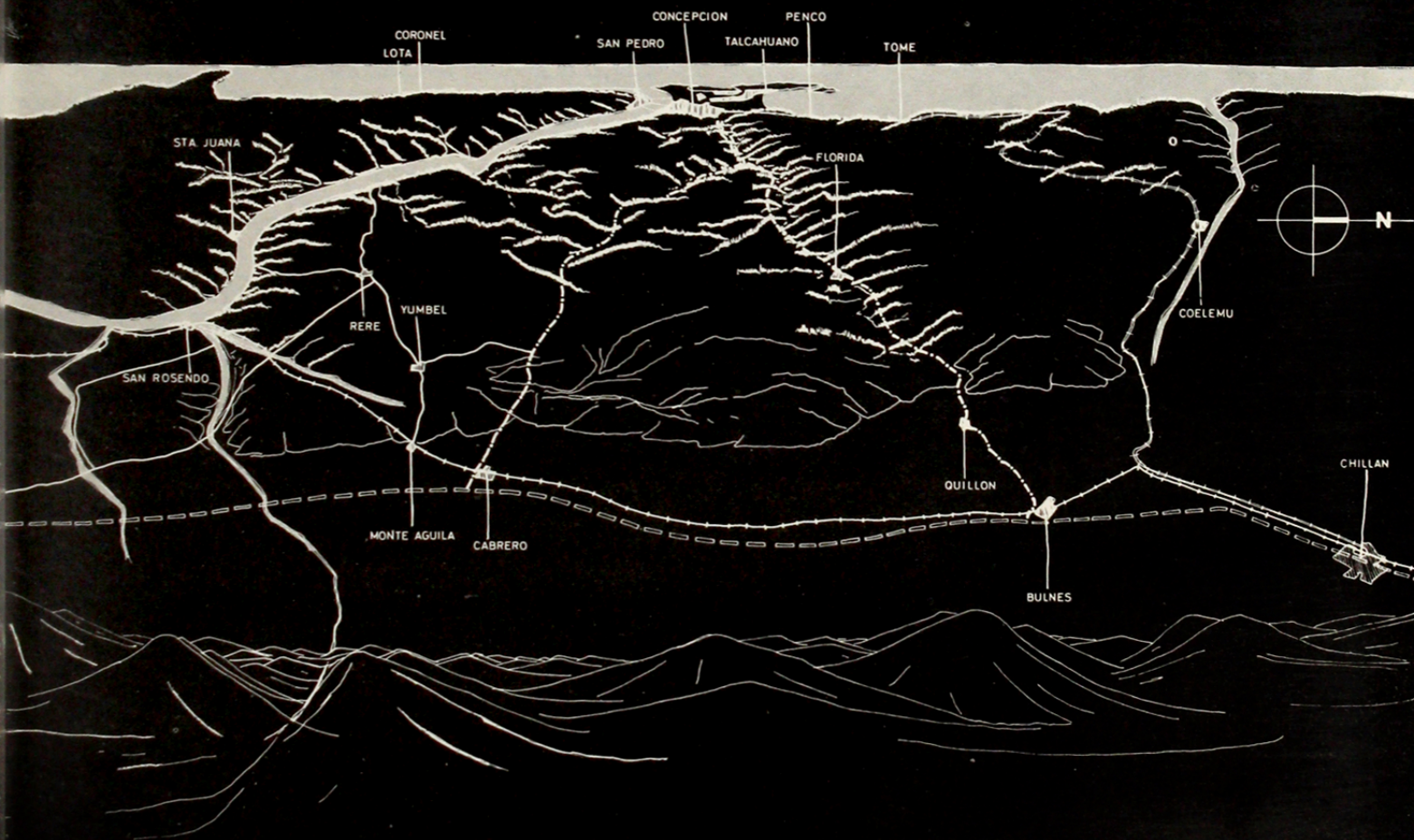
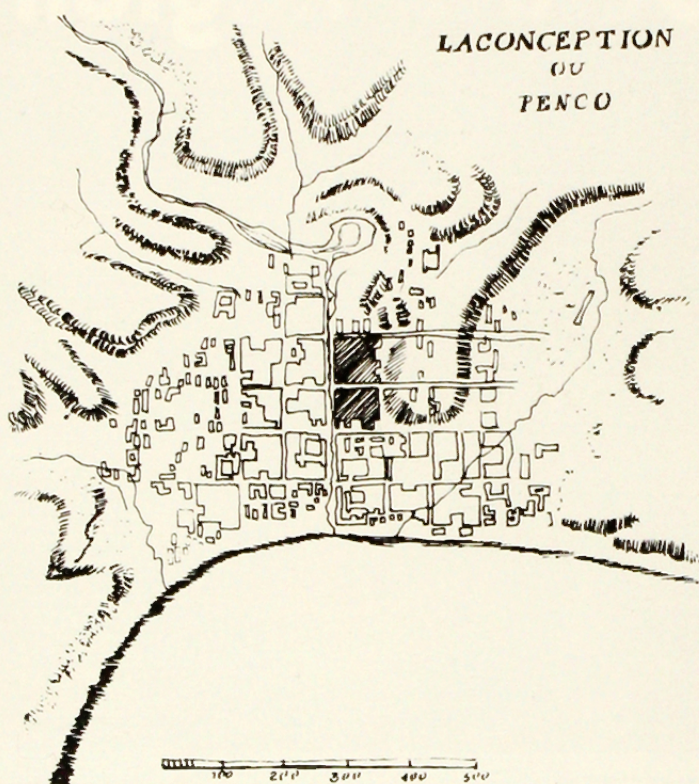


Desarrollo Urbano Octava Región



croquis: arqto. Jorge Harris

La ruta del Conquistador



Posteriormente a la fundación de las ciudades de Santiago y La Serena, Pedro de Valdivia comienza sus incursiones al sur del río Mapocho en un intento de consolidar lo conquistado y obtener nuevos dominios.

En 1546, Valdivia emprende una expedición que lo llevó por tierra hasta la región del Bío Bío. Esta región en que habitaban los araucanos estaba formada por un cuadrilátero comprendido entre los ríos Nivequetén, hoy Laja y Bío Bío por el Norte; y los ríos Toltén y Pucón por el Sur. La cordillera de Los Andes por el Este y el Océano Pacífico por el Oeste.

La extensión de la Araucanía era de aproximadamente 6.000 kms 2 cortados longitudinalmente por la Cordillera de Nahuelbuta, formando así dos rutas a lo largo de las cuales tuvieron que partir las operaciones durante la conquista, organizadas en dos bases: para la costa, Concepción y el fuerte de Arauco y para el Valle Central alternativamente Angol y Yumbel. Para las operaciones más al sur de la Cordillera de Nahuelbuta se tenían las líneas en las cercanías de Purén, siguiendo juntas hasta Imperial y Valdivia por la costa.

Las vías de comunicación mal delineadas eran normalmente senderos bordeados por bosques impenetrables o quebradas de difícil acceso; en cambio los ríos fueron las vías de comunicación más eficaces para los fuertes que se ubicaron en sus riberas.

En los primeros días de 1550, Valdivia inicia una segunda campaña al sur con refuerzos llegados del Perú, recorriendo las orillas del río Bío Bío con el pensamiento fundamental de fundar una ciudad, sin perder de vista la zona de la bahía de PEGU, que conociera en su primera expedición, como puerto de gran importancia para sus futuras operaciones y obtención de eventuales socorros por mar que vendrían desde Valparaíso o Perú.

Los naturales denominaban este lugar con el nombre de "Pegu", denominación que, como la generalidad de los indígenas, se desnaturalizó más tarde y se llamó "Penco".

No están de acuerdo los historiadores en precisar si fue el 3 de Marzo o el 5 de Octubre de 1550 cuando Valdivia trazaba por sus propias manos la planta de la ciudad en Pegu, delineando calles y designando sitios a los conquistadores, haciendo construir casas, habitaciones y cuarteles. Levantaba así murallas de piedra y adobe fortificando sólidamente el fuerte. Daba los límites de la ciudad, que fue bautizada con el nombre de

La Concepción, con jurisdicción desde Maule a Lavapié, en la bahía de Arauco.

El historiador nacional Aurelio Díaz Meza se refiere a este episodio de la vida de Valdivia: *"En menos de dos años la región del Bío Bío había sido explorada y recorrida en el sentido de los cuatro puntos cardinales, por las diversas expediciones que el conquistador confiara a la pericia de sus capitanes, después de todo el ejército había acampado al amparo del fuerte de Penco que fué el fundamento de la ciudad de Concepción...."*

El conquistador encontró tan bello el lugar, tan suave y benigno su clima, y tan tranquila y adecuada su amplia bahía, que sin vacilaciones fué de parecer echar ahí las bases definitivas de un pueblo.

En opinión de Valdivia, Penco era *"la mejor bahía de las Indias"*.

Con la fundación de la ciudad de "La Concepción del Nuevo Extremo", nombre puesto por el conquistador en homenaje a la Virgen María, quedaron consolidadas las posiciones españolas en el territorio del sur.

"A fines de 1553, habiéndose descubierto lavaderos de oro a lo largo del estero que desemboca en la laguna llamada de Penco, hoy de "Las Tres Pascualas" ... Los barcos que fondeaban de vez en cuando en la bahía y los numerosos bajeles que surcaban las playas daban al caserío el aspecto de una ciudad comercial y marítima."

A la fundación de Concepción, siguieron las fundaciones de las ciudades de Imperial, Valdivia y Arauco, que nació con motivo de la construcción de un fuerte que levantara el conquistador, el que fué removido en 1590, y en su lugar se estableció la Villa de San Ildefonso de Arauco. En 1596 fué cambiada al sitio que ocupa en la actualidad con el nombre de San Felipe de Arauco.

Al mismo tiempo que reforzaba el fuerte de Arauco y construía los de Tucapel en el lugar actual de Cañete, y Purén, Valdivia ordenaba la concentración de los encomenderos vecinos al Malleco en una ciudad que denominó Los Confines, cerca de la actual Angol.

Con la muerte de Valdivia, en la batalla de Tucapel, los mapuches comandados por Lautaro, atacaron duramente la ciudad de Concepción, logrando que en 1555 los pobladores abandonaran la ciudad huyendo hacia Santiago.

Concepción fué destruida por segunda vez al mes de ser repoblada y sus pobladores huyeron en masa a La Imperial sin oponer resistencia.

El tercer repoblamiento de la ciudad sobrevivió los ataques indígenas y Concepción permaneció en su lugar primero hasta el año 1751, en que fue destruida por un terremoto disponiéndose su traslado a las vegas de Andalién, a los pies del fortín de Chepe, donde se levanta hoy día.

En esa época ya habían sido fundadas las ciudades de Chillán (el actual Chillán Viejo), la que tras soportar dos cruentos terremotos, que la redujeron a escombros fue trasladada a su actual localización, y la ciudad de Los Angeles, que nació como fuerte en 1739.

La intensa actividad militar desplegada durante la época colonial, explica el carácter original de la ocupación y desarrollo de la Región. Designada bajo el nombre de la Frontera, ella comprendía los territorios ubicados entre los ríos Perquilauquén, Cauquenes y Bío Bío, prolongándose hacia el sur a través de los fuertes y misiones.

Concepción y Chillán son los únicos núcleos que concentran cierta población a fines del siglo XVII y son foco de intenso mestizaje.

En el transcurso del siglo XVIII la ocupación y transformación del paisaje se ha consolidado. A los núcleos urbanos de Concepción y Chillán, se agregan Los Angeles y Arauco.

Pero, es el paisaje agrario el que opera una mayor transformación bajo el estímulo de un nuevo mercado consumidor: el Virreinato del Perú. Se cambian los cultivos de subsistencia regional por cultivos de comercialización internacional, lo que permitirá el desarrollo de los primeros núcleos rurales como: Quirihue, Coelemu, Ninhue y Florida.

Estrechamente ligado a este desarrollo, la ciudad de Concepción consolida su rol de capital regional y a su función militar se agregan las actividades portuarias y comerciales.

El período de Independencia y posteriormente la Anarquía política, paralizan el desarrollo. Una vez afianzada la República, a mediados del siglo XIX, la Región vuelve a tomar la energía de los siglos anteriores. La apertura de los mercados compradores de trigo y la incorporación de la Araucanía al territorio, aceleran el desarrollo y las transformaciones del espacio regional. Paralelamente, con la colonización se agregan nuevos núcleos poblacionales al amparo de los fuertes: Angol, Cañete, Mulchén.

A fines del siglo XIX las principales características del paisaje humano aparecen diseñadas: un gran centro regional como Concepción, la Depresión Central y Cordillera de la Costa en plena producción triguera y con gran capacidad de retención de su población. Al sur del Bío - Bío los nuevos territorios agrícolas de gran prosperidad.

En el transcurso del presente siglo se operan las últimas transformaciones que configuran los rasgos actuales de la Región.

